

Motion om införande av farthinder på Lillsjövägen

Bakgrund

Lillsjövägen är en av huvudvägarna i Jursla och utgör en lång, brant backe med cirka 45 fastigheter och omkring 22 utfarter. Vägen har en skyltad hastighetsbegränsning på 30 km/h.

Längst upp på vägen finns både naturreservat, kommunal badsjö, motionsspår och startpunkt för flera vandringsleder. Detta medför ett stort antal besökare, särskilt under sommarhalvåret. Därtill använder boende längre upp i området dagligen vägen för bil-, cykel- och gångtrafik.

Det förekommer många cyklister som tar sig uppför backen, skolbarn som går till och från skolan samt skolklasser som rör sig längs vägen på utflykter. Hastigheterna på Lillsjövägen upplevs av boende ofta som höga, särskilt i mitten av backen där sikten är god. Detta innebär en risk för oskyddade trafikanter och bidrar dessutom till bullerstörningar för boende.

Motivering

- Under sommarhalvåret ökar trafiken markant på grund av besökare till Lillsjön och naturreservatet.
- Samtidigt vistas fler barn och boende ute längs vägen.
- Ett generationsskifte i området har medfört fler yngre barn som leker i anslutning till vägen.
- Flera boende uttrycker därför behov av en hastighetsdämpande åtgärd.
- Flertalet skymda utfarter från fastigheter längs vägen

Kommunen har meddelat att beslut om farthinder ligger hos vägföreningen, samt att föreningen ansvarar för eventuell ansökan om tillstånd för farthinder.

Tillfälligt farthinder är en lämplig åtgärd under sommarhalvåret eftersom de är temporära och därmed inte försvårar vinterväghållningen.

Praxis verkar vara att tillfälliga farthinder kan placeras ut mellan 1 maj och 1 oktober för att inte hindra eventuell snöröjning och liknande.

Placering av farthinder

Hastigheten upplevs naturligt dämpad i backens övre del på grund av skymd kurva och korsning, samt i nedre delen där ytterligare en korsning bidrar till lägre fart. I mitten av backen är däremot sikten god och hastigheterna generellt högre. Ofta vittnas även hastigheter på 80km/h+.

Därför föreslås följande placeringar (Förutsatt att hindret är av typen enligt de bifogade exempelbilderna):

1. **I nedåtgående riktning:** Ett farthinder placeras utanför *Lillsjövägen 14b/17 (enligt bifogade bilder)*. Placeringen erbjuder god sikt för bilister, påverkar ingen utfart negativt och försvårar inte sophämtning.
2. **I uppåtgående riktning:** En farthinder placeras utanför *Lillsjövägen 14b/17 (enligt bifogade bilder)*. Denna placering gör att hindret upptäcks direkt efter ett skymt krön och påverkar varken utfarter eller sophämtning.

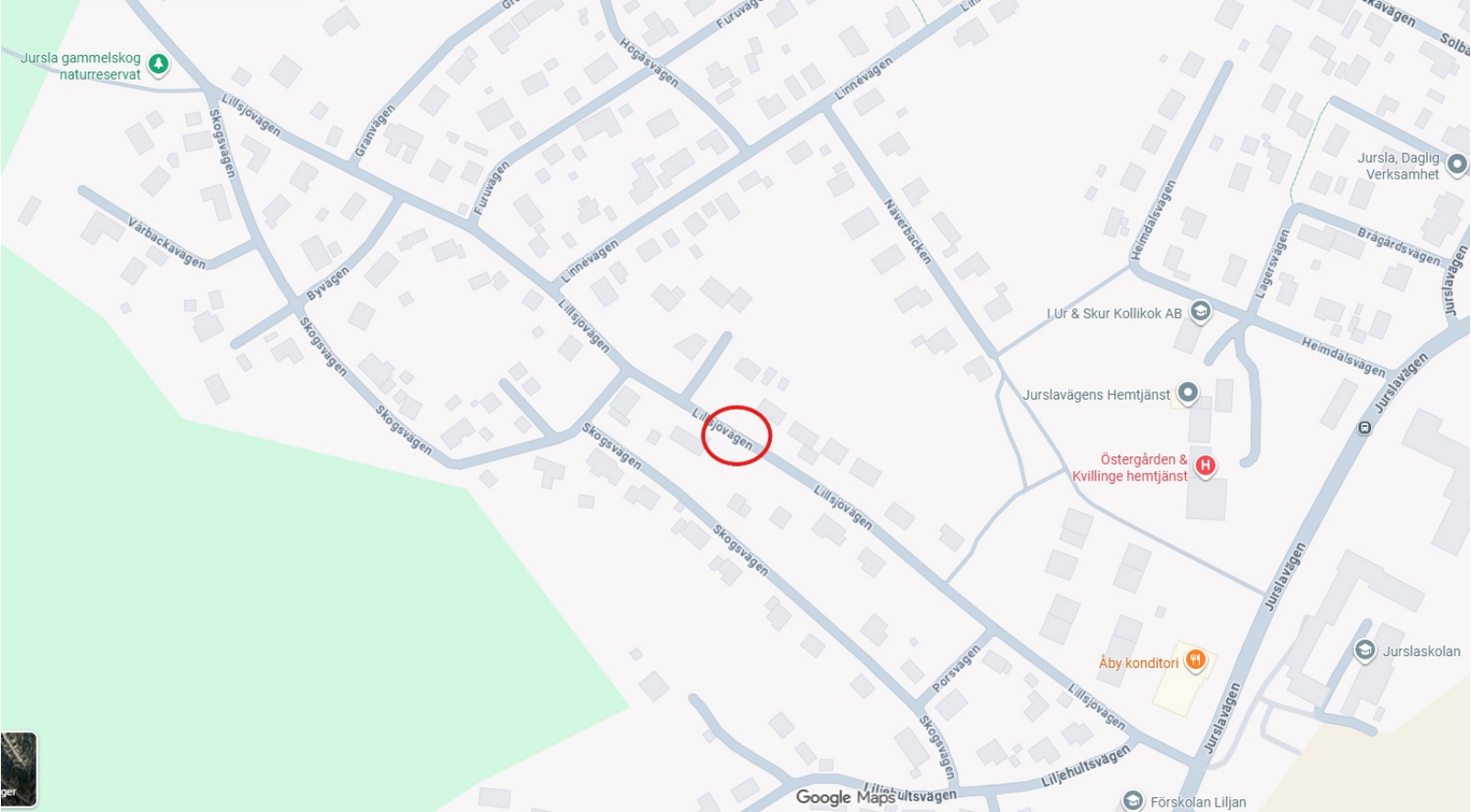
Yrkande

Jag/vi föreslår att vägföreningen beslutar att:

1. **Tillåta installation av farthinder på Lillsjövägen under sommarhalvåret.**
2. **Undersöka vilken typ och position som mest lämplig (Bifogade bilder är ett förslag från oss som skrivit motionen)**
3. **Undersöka möjligheten av en permanent fartbegränsande åtgärd då problemen finns året om.**
4. **Ansöka om kommunalt tillstånd.**
5. **Införskaffa och se till att de placeras ut (om endast sommartid, se till att de tas bort under vinterhalvåret).**

Mvh Tommy & Amanda Frejd (med grannar)

Lillsjövägen 17



Jursla gammelskog naturreservat

Jursla, Daglig Verksamhet

IUF & Skur Kollikok AB

Jurslavägens Hemtjänst

Östergården & Kvillinge hemtjänst

Åby konditori

Jurslaskolan

Förskolan Liljan

Google Maps







