

ÅBY-JURSLA VÄGFÖRENING

Holms väg 10

616 30 ÅBY

E-post: abyjursla.vf@gmail.com

Organisationsnummer 717907-7735

1 (2)

Protokoll från extra föreningsmöte 2019-12-18

Närvarande: se närvarolista 1.1-13, 275 stycken namnunderskrifter

§ 1 Mötet öppnas

Vägföreningens ordförande Sture Valund öppnar det extra föreningsmötet och hälsar de 275 mötesdeltagarna välkomna. Dagordningen godkänns, bilaga 2

§ 2 Mötet behörigt utlyst

Mötet beslutar att det extra årsmötet är behörigt utlyst.

§ 3 Val av ordförande för mötet

Sture Valund väljs till ordförande för mötet.

§ 4 Val av sekreterare för mötet

Göran Eriksson väljs till sekreterare för mötet.

§ 5 Val av två justeringsmän och rösträknare

Mikael Lindén och Mattias Listenius väljs till justeringsmän och rösträknare.

§ 6 Information om stadsbyggnadskontorets förslag

Stadsbyggnadskontoret föreslår följande:

Förslag 1. Kommunen tar inte över huvudmannskapet för allmänna platser i vägföreningarnas verksamhetsområden.

Förslag 2. Kommunen ska inte vara anläggningsägare för vägbelysningen. Kommunen tänker tvångsförrätta vägföreningarna att ta över vägbelysningen.

Förslag 3. Kommunala bidrag ges inte, varken i form av pengar eller tjänster till vägföreningarna.

§ 7 Information om samarbete med de tio största vägföreningarna

Sture Valund informerar om att de tio största vägföreningarna har skickat in en gemensam skrivelse till kommunen och kommenterat förslagen, bilaga 3.

§ 8 Debatt om de tre förslagen

Många kritiska frågor och kommentarer framförs på de förslag som stadsbyggnadskontoret har lagt fram både när det gäller skötsel av grönområden och

ÅBY-JURSLA VÄGFÖRENING

Holms väg 10
616 30 ÅBY
E-post: abyjursla.vf@gmail.com
Organisationsnummer 717907-7735

2 (2)

Karin Jonsson, centerpartist, kommunalråd och ordförande i tekniska nämnden redogör för förutsättningarna för skötsel och underhåll av olika vägar i Sverige, det vill säga för statliga vägar, kommunala vägar och enskilda vägar. I Åby och Jursla har vi byggnadsplaner och det innebär att vi i Åby och Jursla har enskilda vägar med undantag för Stationsgården där det är detaljplan. Karin Jonsson informerar om att det ännu inte finns ett politiskt beslut utan att det är ett förslag från tjänstemän i stadsbyggnadskontoret.

Det ställs frågor till Karin Jonsson om att ansvarsfrågan om gatubelysningen måste utredas innan något beslut tas om ett eventuellt övertagande.

En springande punkt är att huvudmannaskapet är en demokratifråga. Är det rimligt att vi i ytterområdena ska äga och ansvara för gatubelysningen när kommunen äger och sköter belysningen i Norrköpings innerstad.

Vi anser som vägförening att eventuellt kommunalt övertagande går att göra enklare.

§ 9 Beslut i fråga

Mötet beslutar:

Nej till alla tre förslagen.

Styrelsen får fullmakt av vägföreningens medlemmar att överklaga kommunens beslut om kommunen genomför stadsbyggnadskontorets förslag för vägföreningarna.

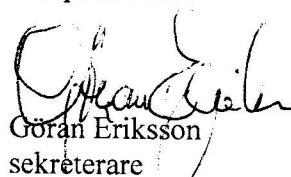
§ 10 Övriga frågor

Inga övriga frågor.

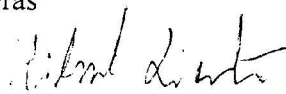
§ 11 Avslutning

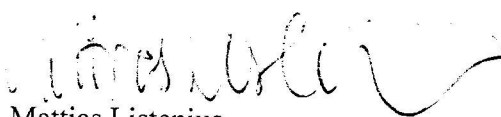
Sture Valund tackar alla mötesdeltagare för visat intresse och förklarar mötet avslutat.

Vid protokollet


Göran Eriksson
sekreterare

Justeras


Mikael Lindén
justeringsman


Mattias Listenius
justeringsman

Förslag till dagordning extramöte den 2019-12-18.

bil. 2

1. Mötet öppnas och dagordningen godkännes.
2. Mötet behörigt utlyst.
3. Val av ordförande för mötet.
4. Val av sekreterare för mötet.
5. Val av två justeringsmän tillika rösträknare.
6. Information om kommunens förslag.
7. Information om samarbete med 10 st vägföreningar.
8. Debatt om de tre förslagen.
9. Beslut i frågan.
10. Övriga frågor.
11. Avslutning

bil. 3

Till
Norrköpings kommun
Stadsplanerings nämnden
Kommunfullmäktige

Nedanstående vägföreningar vill härmed göra klart för berörda politiker att vi inte accepterar det tjänsteman förslag som lades fram på informations mötet den 23 oktober 2019 till vägföreningarna. Förslag från kommunen och svar enligt nedan.

Förslag 1. Kommunen tar inte över huvudmannaskap för allmänna platser i vägföreningarna.

Svar. Vi vill ha ett avtal likt från 1971, vilket innebär att huvudmannaskapet för vägar blir kvar hos vägföreningarna.

Förslag 2. Kommunen skall inte vara anläggningsägare för vägbelysning. Kommunen tänker tvångsförrätta vägföreningarna att överta vägbelysningen.

Svar. Vi kommer att motsätta oss detta. Kommunen äger vägbelysningen som övertogs vid inkorporeringen 1971.


Förslag 3. Kommunala bidrag ges inte, varken i form av pengar eller tjänster, till vägföreningarna

Svar. Vi kommer att motsätta oss detta, allmänna platser skall vara tillgängliga för alla och då skall alla bidra.

Vi kan tänka oss att avvakta övertagande frågan något år tills ekonomin vänt. Men att ta över mer verksamhet än det vi har i dag skulle vara förödande för oss både ekonomiskt och praktiskt vi klarar inte detta. Orättvisan var man bor är redan i dag för stor. Vi betalar samma skatt som övriga och bör ha samma rättigheter och skyldigheter.

Norrköping den 7 november 2019

Åby-Jursla vägförening



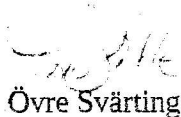
Kolmårdens vägförening



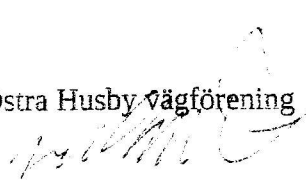
Skärblacks vägförening



Övre Svärtinge vägförening



Östra Husby vägförening



Kimstad vägförening



Ljunga vägförening



Herstabergets vägförening



Strömboås vägförening

